

**ELBA AS**

20 år med smøring

**Fylling av pumpen**  
 Det er forskjellige metoder for å fylle pumpen. Den mest vanlige er med fyllepresse for 400 gram fettpatron.

Fyllepresse: 208103026



Finnes også tilpasset andre fabrikat. Man kan også fylle via fettnippe! på pumpen eller bestille en fettpresse for 20 kg spann eller fat. **NBI Husk renslighet ved fylling av fett. Forurensinger = stoppi**

**Kjøp et sett med reservedeler**



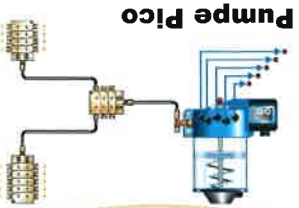
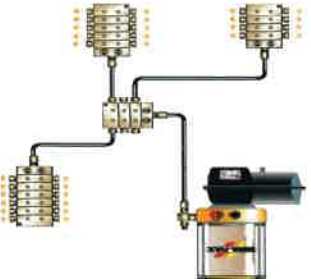
**og gjør enkel service selv. Passer andre fabrikanter anlegg også.**

Tlf. 32 25 20 30

...quality made by **BEKA-MAX**



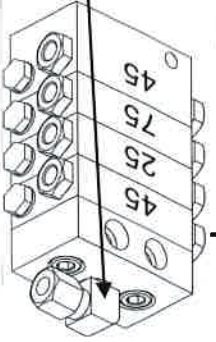
**FUNKSJON:**



**Beka Max** sentralismøreanlegg er et progressivsystem, som fungerer med alle typer sentralismørefett, NLGI 2, ned til svært lave temperaturer. Dette fordi pumpestemplet er tvangsstyrt begge veier av en eksenter på motorakselen. Progressiv betyr at punktene smøres en etter en. Derfor kan funksjonen enkelt overvåkes med en overtrykkssventil. Om et punkt blokeres slår overtrykkssventilen ut på 350 Bar (eldre anlegg 280).

**Fettfordeler , progressiv.**

Elementene leverer mengder på 25,45,75 og 105 mm2/slag + sammenkoblinger. Kan enkelt bygges fra 1 til 24 smørepunkt uten å bytte hele blokken. **Plugg aldri et utløp som er i bruk. Ring oss for råd!**



**Test: fordelers:**

Enkleste test utføres ved å bytte ut koblingen med en smørenippe! Start med fordeleren etter pumpen. Går det å trykke inn fett, er den og systemet i orden. Om ikke, skru løs en og en slange på utløperne til den fungerer. Om den fortsatt ikke fungerer er det selve fordeleren som står og bør byttes. Gjenta testen på alle fordelere til feilen er funnet. Fungere fordelerne når alle slangene er løsnset sitter feilen i slange/smørpunkt. Høyere trykk i en slange enn i de andre indikerer at feilen er tilknyttet ved å bytte ut



## Overtrykksventil :

Ved blokkering av et smørerpunkt, rør eller progressivfordeler vil det opparbeides et høyt trykk (nom. 350 Bar) i systemet og fett vil komme ut av overtrykksventilen. Test fordelerne som beskrevet. Når feilen er utbedret, ta av en smørerslange inn til et smørerpunkt og se at det kommer fett ved ekstrasmøring. Kommer det fett på en kommer det på alle. Ved svært lave temperaturer kan det ved oppstart komme noe fett uten at det er feil med systemet.

## Pumpelement:

Standard er 120 mm<sup>2</sup>/pr. slag men kan byttes til 170 mm<sup>2</sup> eller justerbar.

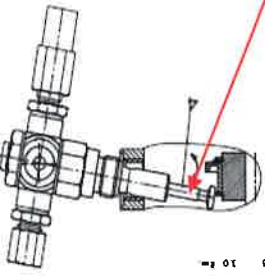
## Test: pumpe/overtrykksventil.



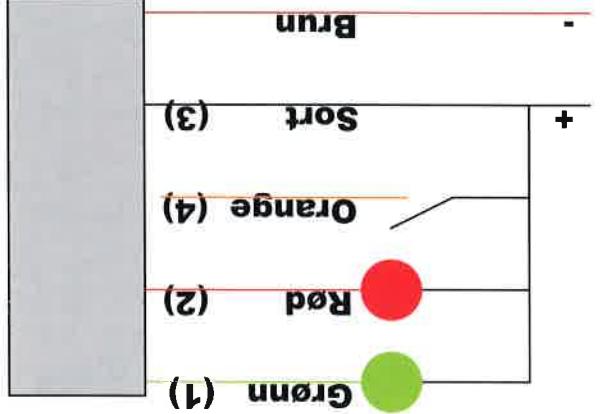
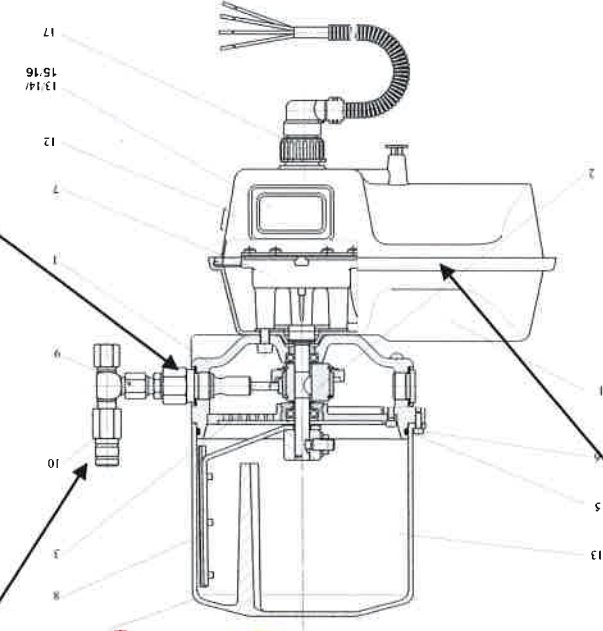
Monter en avstegningsventil og et manometer på utløpet. Steng ventilen og start ekstra smøring. Fett skal komme ut av overtrykksventilen ved 350 (alt. 280) Bar. Hvis ikke skift pumpeelement/overtrykksventil.

## Bytte av pumpelement:

1. Stopp pumpen med "silkepotten" på motsatt side for pumpeelementet. Skru løs elementet og vip den ned for å få pumpeelementet ut av eksenteren. Trekk ut og sjekk at stemplet følger med. Om ikke benytt en nebbtang å ta ut denne. På det nye elementet, trekk stemplet litt ut og monter hele pumpeelementet skrått opp, vipp ned og skru lett til med hånden. Test at pumpen fungerer før tiltrekning med fastnøkkel.

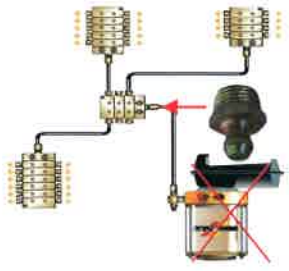


## Elektrisk skjema



## Manuell smøring:

Ved eks. pumpehavar kan hele anlegget smøres manuelt ved å sette i en smørnipel på første blokk.



## Innstilling:

Innstilling: Vipp av den røde rammen, skru av frontlass for å komme inn til justeringene. Den venstre justeringen angir hvor lenge det smører og den til høyre hvor lang tid i mellom smøringene. Den venstre justeres i antall slag pumpen gjør ( nominelt 15 slag/pr. min. som tilsvare 1,8 gram fett). Eksempel: skal man smøre i 6 minutter hver halv time stilles den venstre på  $(6 \times 15) = 90$  og den til høyre på 0,5.

## Bytte av timer:

Sett tuppen på en skrutrekker i flensen mellom øvre og nedre plastdel på timeren og vipp av nedre del. Monter ledningene over på den nye timeren, Legg i ny tetningsmasse (følger med ny timer), trykk så på plass den nedre delen igjen. Juster timeren tilsvarende den gamle. Test anlegget.



## Ekstra smøring:

Trykk på den røde knappen på siden av timeren eller (om montert) smørerknappen inne på bryterpanelet i førerhytten.

